



Vorwort

Werte Mitbürgerinnen,
werte Mitbürger!

Vor 30 Jahren nahm der Landbus Oberes Rheintal seinen Betrieb auf. Es war dies der Start in eine neue Ära des Öffentlichen Nahverkehrs in den 15 Mitgliedsgemeinden des dafür gegründeten Verbandes. Weniger Autoverkehr, mehr Bus und Bahn: Das war das Ziel. Und schon im ersten Betriebsjahr zeigte sich, dass viele Menschen gerne auf das Auto verzichten, wenn ein vernünftiges Alternativangebot besteht.

Fast jährlich wurde das Angebot seither – den Wünschen der Fahrgäste entsprechend – erweitert. Die Zahl der Fahrgäste stieg permanent an und lag im Vorjahr bereits bei 11,8 Millionen.

In den vergangenen 30 Jahren hat sich aber auch sonst viel getan, wie sich allein an der Bevölkerungsentwicklung ablesen lässt. In den 15 Gemeinden leben heute 18.000 (!) Menschen mehr, als im Jahr 1993. Wohngebiete wurden verdichtet, gänzlich neue Siedlungen, Handelszentren und große Betriebsgebiete sind entstanden.

Um den Öffentlichen Nahverkehr den neuen Gegebenheiten anzupassen, war eine umfassende Optimierung des historisch gewachsenen Busnetzes erforderlich. Die Verantwortlichen des Landbus Oberes Rheintal haben sich in Zusammenarbeit mit Experten und im engen Austausch mit den ÖPNV-Partnern des Landes in einem fast zwei Jahre dauernden arbeitsintensiven Prozess überlegt, was dafür notwendig ist.

Haben Sie Fragen zu den Änderungen?
+43 (0)5522 839 51-350
landbus-or@stadtwerke-feldkirch.at

Das Ergebnis wird ab dem 10. Dezember 2023 mit der größten Fahrplan-Umstellung der letzten Jahrzehnte umgesetzt.

Neue Buslinien, mehr Verbindungen, optimierte Umsteigemöglichkeiten, die Anbindung großer Arbeitgeber und vieles mehr werden den Landbus Oberes Rheintal noch attraktiver machen.

Die 15 Gemeinden investieren – unterstützt von Land und Bund – viel Geld dafür, dass künftig noch mehr Busse in einem erweiterten Liniennetz mit mehr Personal unterwegs sind.

Mit der Fahrplanreform verbunden sind naturgemäß aber auch Änderungen von Abfahrts- und Ankunftszeiten, die gerade unseren „Stammgästen“ Umstellungen abverlangen. Dafür bitten wir um Ihr Verständnis!

Um Ihnen den Umstieg auf den neuen Fahrplan so leicht wie möglich zu machen, informieren wir Sie schon jetzt in dieser Broschüre sowie im Infobus. Dazu sind gerade auch jene geladen, die bisher nur mit dem Auto unterwegs waren: Sie werden feststellen, dass es bei uns im Oberen Rheintal spätestens ab dem 10. Dezember 2023 eine unwiderstehliche Alternative gibt.

Die Bürgermeister:in der Gemeinden

Feldkirch, Fraxern, Göfis, Götzis, Klaus, Koblach, Laterns, Meiningen, Rankweil, Röthis, Sulz, Übersaxen, Viktorsberg, Weiler, Zwischenwasser

Infobus on tour

Information aus erster Hand

Der Landbus Oberes Rheintal macht in allen 15 Mitgliedsgemeinden mit einem speziellen Infobus Halt. Für Fragen zum neuen Fahrplan stehen Mitarbeiter:innen vor Ort zur Verfügung. Nehmen Sie sich auch gleich ein frisch gedrucktes Exemplar des neuen Fahrplans mit. Kommen Sie vorbei!



Fr 3.11.23 12-15 Uhr **Röthis/Viktorsberg** Röthis Rössle

Fr 3.11.23 16-19 Uhr **Klaus** Gemeindeamt

Mi 8.11.23 8-12 Uhr **Rankweil** Marktplatz

Fr 10.11.23 8-12 Uhr **Sulz** Gemeindeamt

Fr 10.11.23 13-17 Uhr **Zwischenwasser/Laterns** Frödichsaaal

Di 14.11.23 8-12 Uhr **Götzis** Kirche

Sa 18.11.23 8-12 Uhr **Feldkirch** Palais Liechtenstein

Sa 18.11.23 13-17 Uhr **Göfis** Gemeindeamt

Fr 24.11.23 11-15 Uhr **Koblach** DorfMitte

Sa 2.12.23 8-12 Uhr **Meiningen** Parkplatz Volksschule

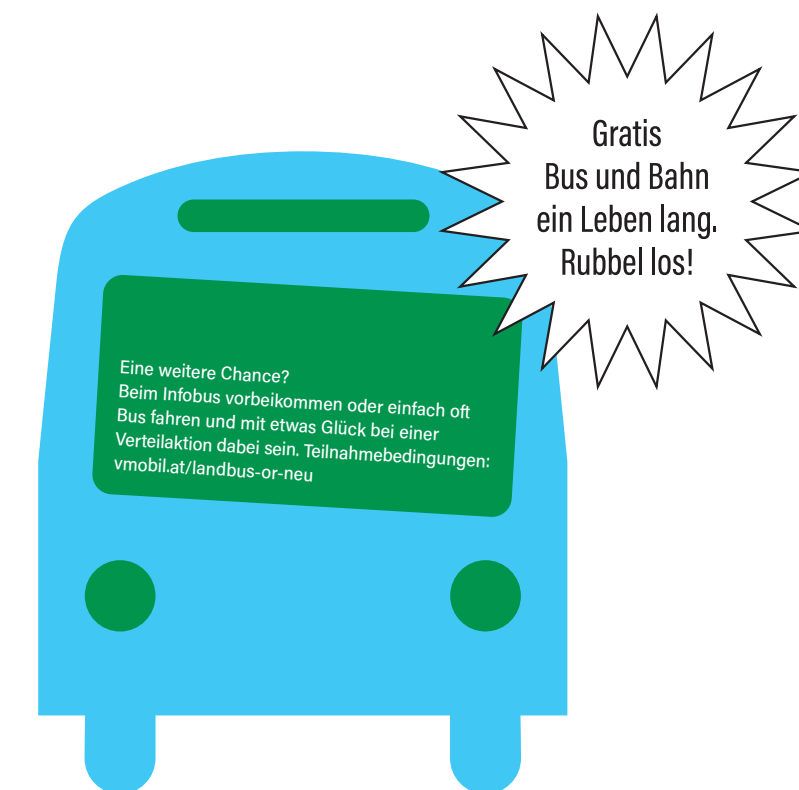
Sa 2.12.23 13-17 Uhr **Weiler** Feuerwehrhaus

So 3.12.23 8-12 Uhr **Fraxern** Gemeindeamt

So 3.12.23 13-17 Uhr **Übersaxen** Gemeindeamt

Rubbeln und gewinnen

Gewinnen Sie bis zum 10. Dezember einen von 4.000 tollen Preisen. Zum Beispiel Saisonkarten und Gratis-Eintritte für Schwimmbäder, Eislaufplätze und den Schilift Gröllerkopf, Wertguthaben für öffentliche Mobilität und vieles mehr. Als Hauptpreis winkt ein lebenslang gültiges KlimaTicket VMOBIL. Viel Glück beim Rubbeln!



Änderungen

Neuer Fahrplan
ab 10.12.

Linie 425

Start/Endhaltestelle ↔ Feldkirch Katzenturm – Brederis Krönele – Meiningen Industriegebiet (-Koblach Dorfplatz) **Neue Haltestellen** Meiningen Industriegebiet, Brederis L52/Unterer Paspelsweg, Feldkirch Bahnhof **Neu** Meiningen und der Ortsteil Rankweil-Brederis werden umsteigefrei an den Bahnhof Feldkirch mit den Fernverkehrszügen und REX-Zügen angebunden.

Linie 427

Start/Endhaltestelle ↔ Feldkirch Katzenturm – Brederis Hirschmann Automotive **Neu** Die Linie dient als Zu-/Abbringer für die Betriebe im Industriegebiet Runa, den Industriepark Kunert und die Firma Hirschmann Automotive.

Genauere Infos zu den Linien und Fahrplänen sind online abrufbar unter vmobil.at/landbus-or-neu



Linie 428

Start/Endhaltestelle → Feldkirch Katzenturm – Rankweil Ruggelen – Bahnhof ← Rankweil Bahnhof – Wiesengasse – Schaufel – Ruggelen – Feldkirch Busplatz **Neue Haltestellen** Feldkirch Bahnhof **Neu** Die Linie erschließt das Wohnquartier entlang der Küchlerstraße und Merowingerstraße und bindet diese an den Bahnhof Feldkirch und die Innenstadt Feldkirch bzw. Bahnhof Rankweil an und ermöglicht den Umstieg auf die S-Bahn, weitere Landbuslinien ins Vorderland, den Stadtbus Feldkirch sowie den grenzüberschreitenden Linienverkehr nach Liechtenstein. Die Linie verkehrt neu auch am Wochenende.

Linie 430

Start/Endhaltestelle → Tisis LKH – Feldkirch Bahnhof – Altenstadt Bahnhof – Rankweil Bahnhof – Frotzolen – Röthis Rössle – Klaus Sattelberg – Bahnhof ← Klaus Bahnhof – Sattelberg – Röthis Rössle – Rankweil Frutzolen – Bahnhof – Altenstadt Naflastraße – Feldkirch Bahnhof – Tisis LKH **Neue Haltestellen** Feldkirch Bahnhof, Altenstadt Bahnhof, Kaiserstraße, Rankweil Bahnhof, Rankweil Marktplatz **Neu** Die Linie dient als Direktverbindung von Tisis LKH ins Vorderland bis nach Klaus. Optimale Bahnanschlüsse beim Bahnhof Feldkirch, Altenstadt Bahnhof und Feldkirch Bahnhof. Es sind die Berglinien 493 und 494 angeschlossen.

Linie 431

Start/Endhaltestelle ↔ Götzis Bahnhof – St. Arbogast – Röthis Rössle – Rankweil Frutzolen – Bahnhof **Neu** Die Linie übernimmt die Funktion einer Schnellverbindung zwischen Rankweil und Götzis mit REX-Anbindung in Richtung Bregenz und Bludenz. Das Einzugsgebiet entlang der Stiegstraße in Rankweil bekommt eine direkte Bahnanbindung beim Bahnhof Rankweil.

Linie 440

Start/Endhaltestelle ↔ Brederis Krönele – Interpark FOCUS – Klaus – Röthis – Rankweil – Feldkirch Busplatz **Neue Haltestellen** Interpark FOCUS, Interpark FOCUS Süd, Sulz/Röthis L190 Frutzbrücke, Rankweil L190 Betriebsgebiet Nord **Neu** Die Linie erschließt die Gebiete entlang der Treietstraße in Klaus, den Interpark FOCUS, das Betriebsgebiet Rankweil Nord mit Anschluss Feldkirch Bahnhof und Klaus Bahnhof. Es besteht eine Direktverbindung von Klaus/Weiler nach Brederis Krönele.

Linie 441

Start/Endhaltestelle ↔ Götzis Bahnhof – St. Arbogast – Röthis Rössle – Muntlix – Rankweil Gewerbepark – Bahnhof **Neu** Die Linie übernimmt die Funktion einer Schnellverbindung zwischen Götzis und Rankweil mit Bedienung der Gemeinden Rankweil, Zwischenwasser, Sulz, Röthis, Weiler, Klaus und Götzis. Am Linienbeginn und -ende werden Bahnanbindungen angeboten.

Linie 445

Start/Endhaltestelle ↔ Götzis Bahnhof – Tisis Landeskrankenhaus **Neu** Die Linie 445 kann aufgrund der verkehrlichen Situation in der Schwachlastzeit am Abend und am Wochenende mit verkürzter Fahrzeit betrieben werden.

Linie 450

Start/Endhaltestelle ↔ **Mo – Fr** Brederis Hirschmann Automotive/Krönele – Paspels Seen – Gisingen – Brederis Krönele – Rankweil Bahnhof – LKH ↔ **Badebus** Meiningen Hadeldorfstraße – Paspels Seen – Gisingen – Brederis Krönele – Rankweil Bahnhof **Neue Haltestellen** Gisingen Sebastianplatz, Gisingen Rüttenenstraße, Gisingen Breite Lache, Gisingen Munkafeld, Gisingen Beim Viehgatter **Neu** Die Linie übernimmt die direkte Verbindung zwischen Rankweil LKH und Gisingen Sebastianplatz mit Umstieg auf die Stadtbuslinien 401 und 402. Die Linie fährt im Halbstundentakt das Industriegebiet Runa, das Naherholungsgebiet Paspels-Seen, das Industriegebiet Munkafeld und Kunert sowie Hirschmann Automotive mit Anschluss Rankweil Bahnhof an. In den Sommerferien verkehrt die Linie am Wochenende als Badebus zu den Paspels-Seen in Brederis.

Linie 455

Start/Endhaltestelle ↔ Brederis Krönele – Rankweil Bahnhof – Schaufel – Gewerbepark **Neu** Die Linie übernimmt in Kombination mit der Linie 450 eine viertelstündliche Anbindung zwischen Rankweil Bahnhof und Brederis Krönele. Die Linien 425 und 455 sind bei der Haltestelle Brederis Krönele aufeinander abgestimmt und ermöglichen Fahrgästen aus Meiningen und Brederis bzw. den Mitarbeiter:innen der Firmen Hirschmann Automotive und Kunert Verbindungen zum Bahnhof Feldkirch und Rankweil. Mit der Linie wird ein durchgehendes Angebot für Rankweil Freudenau geschaffen.

Linie 456

Start/Endhaltestelle ↔ Brederis Krönele – Römergrund – Rankweil Bahnhof **Neu** Die Linie übernimmt die Anbindung an Rankweil Römergrund mit Rankweil Bahnhof bzw. Brederis Krönele. Sie fährt neu auch am Wochenende.

Linie 460

Start/Endhaltestelle → Klaus Bahnhof – Koblach Herrschaftswiesen – Götzis Bahnhof – Zentrum – Bahnhof ← Götzis Bahnhof – Gasthaus Linde – Koblach Herrschaftswiesen – Klaus Bahnhof **Neu** Die Linie ermöglicht eine Direktverbindung zwischen Götzis Moos und Zentrum Götzis. Am Wochenende werden die Betriebszeiten verlängert.

Linie 461

Start/Endhaltestelle ↔ Klaus Bahnhof – Koblach Dürne – Dorfplatz – Neuburg – Industriegebiet – Götzis Bahnhof **Neu** Die Linie ermöglicht in Kombination mit Linie 460 eine Direktverbindung mit Koblach Herrschaftswiesen sowie die Erschließung des Industriegebiets Lastenstraße.

Das Fahrplanbuch mit allen Informationen kann online bestellt oder bei allen Gemeinden sowie bei einer der Infobus-Stationen abgeholt werden.

Linie 462

Start/Endhaltestelle ↔ Klaus Bahnhof – Koblach Dürne – Dorfplatz – Birken – Götzis Am Garnmarkt – Bahnhof **Neu** Die Linie ermöglicht in Kombination mit Linie 460 eine Direktverbindung mit Koblach Herrschaftswiesen.

Linie 470

Start/Endhaltestelle ↔ Klaus Bahnhof – Schaan Bahnhof **Neue Haltestelle** Feldkirch Bahnhof **Neu** Die Linie ist speziell auf die Arbeitszeiten der Betriebe in Nendeln, Eschen, Bendern und Schaan abgestimmt. Neu wird die Linie über den Bahnhof Feldkirch geführt.

Linie 480

Start/Endhaltestelle ↔ Rankweil Bahnhof – LKH – Göfis – Feldkirch Katzenturm **Neu** Die Linie dient als Zu- und Abbringer für Göfis mit Weiterfahrt nach Feldkirch. Die Linie bedient alle Ortsteile von Göfis.

Linie 481

Start/Endhaltestelle ↔ Rankweil Bahnhof – Göfis Kirche **Neue Haltestelle** Göfis L65/Agasella, Göfis L65/Kirchstraße, Göfis Kirche neuer Abfahrtsteig **Neu** Die beliebte Schnellverbindung ohne LKH zwischen Rankweil und Göfis bringt Fahrgäste in 13 Minuten von Göfis Kirche nach Rankweil Bahnhof und bietet komfortable Umsteigezeiten auf die Regionalexpresszüge nach Bregenz.

Linie 485

Start/Endhaltestelle ↔ Frastanz Bahnhof – Göfis – Feldkirch Katzenturm **Neue Haltestelle** Göfis Schildried, Frastanz Satteinsersstraße, Frastanz Bahnhof **Neu** Die Linie 485 ist eine neue Verbindung von Feldkirch über Göfis nach Frastanz Bahnhof mit Weiterfahrt ins Zentrum. Die Linie dient als Direktverbindung für Göfis an den Walgau und zur Freizeitanlage Untere Au in Frastanz.

Linie 492

Start/Endhaltestelle ↔ Fraxern Morgengabe – Klaus Bahnhof **Neu** Die Linie wird neu ab/bis Haltestelle Morgengabe geführt.

Linie 493

Start/Endhaltestelle ↔ Viktorsberg Hotel Viktor – Sulz-Röthis Bahnhof **Neu** Zur Stabilisierung der Fahrzeiten in der Hauptverkehrszeit werden einzelne Kurse nicht über die Haltestelle „Alte Landstraße“ geführt sondern direkt über die Alemannenstraße zum Bahnhof Sulz-Röthis gefahren.

Linie 494

Start/Endhaltestelle ↔ Dafins Morsch – Sulz-Röthis Bahnhof **Neu** Die Linie erhält eine Direktanbindung an den Bahnhof Sulz-Röthis.

Linie 495

Start/Endhaltestelle ↔ Innerlaterns Bädle – Rankweil Bahnhof **Neue Haltestelle** Rankweil Rathaus **Neu** Die Linie erhält in Rankweil eine neue Linienführung über die Haltestelle Rathaus.

Linie 496

Start/Endhaltestelle ↔ Übersaxen Gemeindeamt – Rankweil Bahnhof

 Anzahl der Busse
bisher 53 → **neu 65**

 Anzahl Buslinien
bisher 15 → **neu 23**

 Lenker:innen
bisher 80 → **neu 104**

 Anzahl Haltestellen
bisher 218 → **neu 230**

 Anzahl Betriebsgebiete
bisher 5 → **neu 9**

 Gebietsgröße
bisher 51 km² → **neu 56 km²**

 Gefahrene Kilometer
bisher 2,6 Mio. → **neu 3,7 Mio.**